

Instructions • Instrucciones

1988-1992 Toyota Corolla Front & Rear

Door Trim Removal - Remove any screws attaching the trim. On some models remove door handle cover plate and trim plugs that cover screws. It is recommended to use a no. 2 Phillips screw driver. Check for any hidden screws that were missed. Carefully pry panel from door (use proper trim removal tool if available) and disconnect wiring from switches and lights.

Motor and Regulator Removal - Important - Before removing glass attaching bolts or channel rollers, secure glass with tape or a suitable wedge like a rubber door stop. When the glass is separated from the regulator move the glass to the closed position and retain in a similar manner. Check for bad connections, fuses or switches and the possibility of broken regulator or broken assist spring. Check to make sure the glass channels are clean and free from obstructions. **Front** - the regulator needs to be in position to remove glass mounting bolts (see drawings on opposite side). If window needs to be raised or lowered for access, start by removing the six regulator mounting bolts (requires a 10mm socket or wrench) so the regulator and glass can be moved together slowly into an accessible position. Remove glass mounting bolts. Slide regulator and motor through hole in the door panel. **Rear** - Remove regulator mounting bolts and slide channel roller out of glass channel. Slide regulator and motor through hole in the door panel. Be sure glass stays in the channels. Remove regulator and motor assembly by sliding through large access hole in the door panel. Be sure glass stays in the channels

Motor and Regulator Installation - Front - Insert new motor and regulator into the door while making sure the glass is still in the closed position. Loosely fasten regulator to door beginning with mounting holes by the motor and then loosely fasten the door channel. The glass mounting holes on the replacement motor and regulator should be in position for access through the door. If the mounting holes are not accessible, the regulator must be removed from the mounting locations and put in position to meet the glass for accessible mounting. Fasten glass to regulator and then move regulator and glass so regulator can be mounted. **Rear** - Insert regulator through access hole and insert roller into glass channel. Carefully lower glass and regulator together until regulator mounting holes are lined up with bolt holes in the door and fasten regulator into place. Tighten all the bolts. Attach window lift wiring to switch on unattached trim and test operation. Reconnect remaining wiring and affix trim to door.

Dépose de la garniture de la porte - Retirez toutes les vis qui fixent la garniture. Sur certains modèles, retirez le cache de la poignée de porte et les bouchons de la garniture situés sur les vis. Il est recommandé d'utiliser un tournevis à pointe cruciforme n° 2. Veillez à ne pas oublier des vis cachées. Enlevez soigneusement le panneau de porte en faisant levier (utilisez l'outil approprié pour retirer la garniture si vous en disposez) et déconnectez le circuit électrique des boutons et des éclairages.

Dépose du moteur et du régulateur - Important - Avant d'enlever les boulons de fixation de la vitre ou les galets des montants, fixez la vitre à l'aide d'un ruban ou d'une cale de blocage appropriée, telle qu'une butée de porte en plastique. Une fois la vitre détachée du régulateur, déplacez la vitre comme pour la fermer et maintenez-la dans cette position. Vérifiez qu'il n'y a pas de raccords, cordons ou interrupteurs défectueux, et que le régulateur et le ressort de secours ne sont pas cassés. Assurez-vous que les montants de la vitre sont propres et exempts d'obstructions. **Avant** - Le régulateur antérieur doit être en place pour pouvoir enlever les vis de fixation de la vitre (reportez-vous aux schémas du côté opposé). Si vous devez soulever ou baisser la vitre, commencez par retirer les six vis de fixation du régulateur (à l'aide d'une douille ou clé de 10 mm) afin de déplacer lentement et en même temps le régulateur et la vitre jusqu'à atteindre une position accessible. Retirez les boulons de fixation de la vitre. Faites glisser l'unité régulateur et moteur dans le trou situé dans le panneau de porte. **Arrière** - Retirez les boulons de fixation du régulateur et sortez le galet du montant de la vitre. Faites glisser l'unité du régulateur et du moteur dans le trou situé dans le panneau de porte. Vérifiez que la vitre reste dans les montants. Enlevez l'unité du régulateur et du moteur en le faisant glisser dans le grand trou d'accès situé dans le panneau de porte. Vérifiez que la vitre reste dans les montants.

Installation du moteur et du régulateur - Avant - Insérez la nouvelle unité du moteur et du régulateur dans la porte en vous assurant que la vitre reste dans sa position de fermeture. Placez le régulateur dans la porte sans le serrer en commençant par les trous de fixation situés à proximité du moteur, et placez ensuite de la même façon le montant de la porte. Les trous de fixation de la vitre situés sur l'unité du moteur et du régulateur de remplacement doivent être en place pour un accès à travers la porte. Si les trous de fixation ne sont pas accessibles, enlevez le régulateur de ses emplacements de fixation et positionnez-le par rapport à la vitre pour une fixation accessible. Attachez la vitre au régulateur, puis déplacez le régulateur et la vitre afin de pouvoir fixer le régulateur. **Arrière** - Insérez le régulateur dans le trou d'accès et le galet dans le montant de la vitre. Baissez attentivement et en même temps la vitre et le régulateur jusqu'à ce que les trous de fixation du régulateur soient alignés aux trous des boulons situés dans la porte, puis fixez le régulateur en place. Serrez tous les boulons. Fixez le circuit électrique de soulèvement de la vitre au bouton situé sur la garniture non fixée et vérifiez le fonctionnement. Reconnectez le reste du circuit électrique et remplacez la garniture sur la porte.

Extracción del panel de la puerta - Saque todos los tornillos que ajusten el panel. En algunos modelos, deberá sacar la placa que cubre la manija de la puerta y los casquetes del panel que cubren los tornillos. Se recomienda utilizar un destornillador Phillips N° 2. Revise que no hayan quedado tornillos escondidos. Con cuidado, ejerza suave presión para sacar el panel de la puerta (emplee la herramienta adecuada de ser posible) y desconecte el cableado correspondiente a los interruptores y las luces.

Extracción del motor y el regulador - Importante: Antes de sacar los bulones que sostienen el vidrio o los rodillos guía, asegure el vidrio en su posición con cinta adhesiva o una cuña adecuada, como un tope de goma. Al separar el vidrio del regulador, coloque el vidrio en la posición de cerrado y manténgalo de esta manera. Revise si hay conexiones mal hechas, fusibles o interruptores en mal estado, y verifique si es posible que haya un regulador o un resorte auxiliar roto. Verifique si las guías del vidrio están limpias y libres de obstáculos. **Frente** - Para poder sacar los bulones de encastre del vidrio (vea los diagramas del otro lado), el regulador debe estar en su posición. Si, para obtener acceso, se debe subir o bajar la ventanilla, primero saque los seis bulones de encastre del regulador (se necesita utilizar una llave de cubo de 10mm) para poder correr el regulador y el vidrio juntos lentamente hasta alcanzar la posición deseada. Saque los bulones de montaje del vidrio. Deslice el regulador y el motor a través del orificio del panel de la puerta. **Parte trasera** - Saque los bulones de encastre del regulador y deslice el rodillo guía del vidrio hasta sacarlo de los canales de guía del vidrio. Deslice el regulador y el motor a través del orificio del panel de la puerta. Verifique que el vidrio permanezca en sus guías. Saque el conjunto del regulador y del motor a través del amplio orificio de acceso del panel de la puerta. Verifique que el vidrio permanezca en sus guías.

Instalación del regulador y el motor - Frente - Inserte el nuevo motor y el nuevo regulador dentro de la puerta y verifique que el vidrio permanezca en la posición de cerrado. Ajuste levemente el regulador a la puerta, comenzando por los orificios de encastre del motor y luego ajuste levemente la guía de la puerta. Los orificios de encastre del vidrio en el nuevo motor y el nuevo regulador deben estar colocados de forma tal que se tenga acceso a ellos a través de la puerta. Si no se tiene acceso a los orificios de encastre, hay que sacar el regulador y colocarlo en una posición que permita un buen encastre con el vidrio. Ajuste el vidrio al regulador y luego corra el regulador y el vidrio, de manera tal que se pueda encastar el regulador. **Parte trasera** - Inserte el regulador a través del orificio de acceso y coloque el rodillo dentro del canal del vidrio. Con cuidado, baje el vidrio y el regulador juntos hasta que los orificios de encastre del regulador queden alineados con los orificios de los bulones que se encuentran en la puerta, y ajuste el regulador en su lugar. Ajuste todos los bulones. Con el panel suelto, conecte al interruptor el cableado que permite subir la ventanilla y verifique que funcione correctamente. Conecte el cableado restante y coloque el panel en la puerta.

88304 & 88305 Corolla Front Motor & Regulator

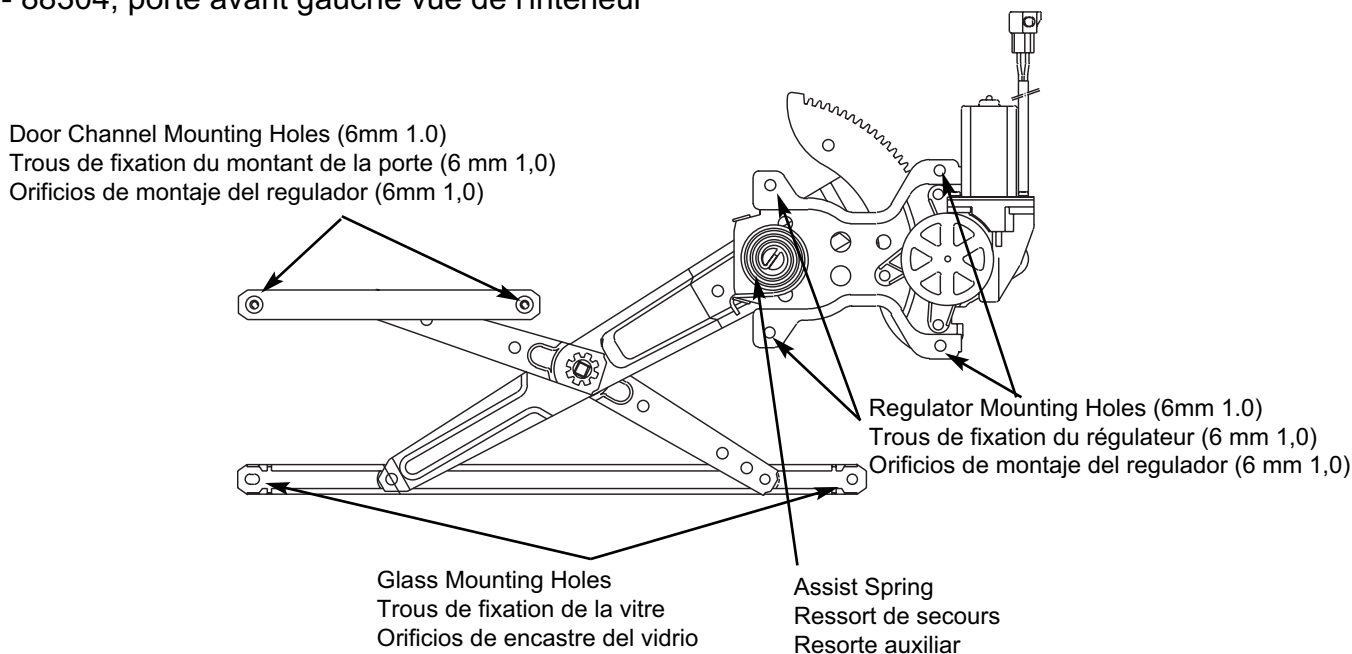
88304 y 88305 Corolla, motor y regulador de la parte delantera

88304 et 88305 Corolla, moteur et régulateur avant

View - 88304 Left Front Facing Door from Inside Car

Vista - 88304 Ventanilla delantera izquierda viendo la puerta desde el interior del auto

Vue - 88304, porte avant gauche vue de l'intérieur



88306 & 88307 Corolla Rear Motor & Regulator

88306 et 88307 Corolla, moteur et régulateur arrière

88306 y 88307 Corolla, motor y regulador de la parte trasera

View - 88306 Left Front Facing Door from Inside Car

Vue -88306, porte avant gauche vue de l'intérieur

Vista - 88306 Ventanilla delantera izquierda viendo la puerta desde el interior del auto

